

**ASG**  
SZERELVÉNY  
Kft.



**TCR**  
**SZÉRIA**  
**ELEKTROMOS HAJTÓMŰVEK**

# TCR ELEKTROMOS HAJTÓMŰ SZÉRIA

## JELLEMZŐK

A TCR-N elektromos hajtóművek 1/4 fordulatu szelepek mukodtetesere szolgálnak, 15, 20, 50 vagy 110 Nm nyomatékkal. Kompakt kialakításuk és műanyag házuk miatt kifejezetten alkalmasak kis méretű gömbcsapok motoros hajtására. Számos változat fejlett funkciókat kínál. IP67 szivárgásmentesség: beltéri és esetlegesen fedett külső terekben való használatra. Párhuzamos telepítés lehetősége. Kulccsal történő kézi vezérlés.

## ELÉRHETŐ MODELLEK

TÁPFESZÜLTSGEK: 230V AC, 24V AC/DC, 12V DC.

## FELHASZNÁLÁSI HATÁRÉRTÉKEK

IP Kód	IP 67
Környezeti hőmérséklet	- 20°C / +60°C
Használati tényező	S4-50%



## MECHANIKAI JELLEMZŐK

Csigahajtómű	Kezelt acél fogaskerekek
Forgatónyomaték	15 - 20 - 50 - 110 Nm
Forgásszög	90° +/- 2°
Leoldás	Leoldás nélkül
Kézi felülbírlás	Kulccsal



Hajtómű	TCR 02N			TCR 05N			TCR 11N		
Nyomaték (Nm)	15	20	20	50			110		
Feszültség	12VDC	24V AC-DC	95-265V AC-DC	12VDC	24V AC-DC	95-265V AC-DC	12V DC	24V AC-DC	95-265V AC-DC
Működési idő (s)	15	10	10	12	12	12	10	10	10
ISO 5211:	F03/F04/F5 - star 11			F05/F07 - star 14			F05/F07 - star 17		

## ELEKTROMOS JELLEMZŐK

Hajtómű	TCR 02N	TCR 05N	TCR 11N
Motorvédelem	Termikus kapcsoló		
Végállás kapcsoló	2 állítható kapcsoló		
Segédkapcsolók	2 állítható száraz kapcsoló		
Párakondenzáció védelem	Integrált		
Elektromos csatlakozás	PE M10 + 1.5m kábel	PE M20 + 1.5m kábel	2 x PE M14

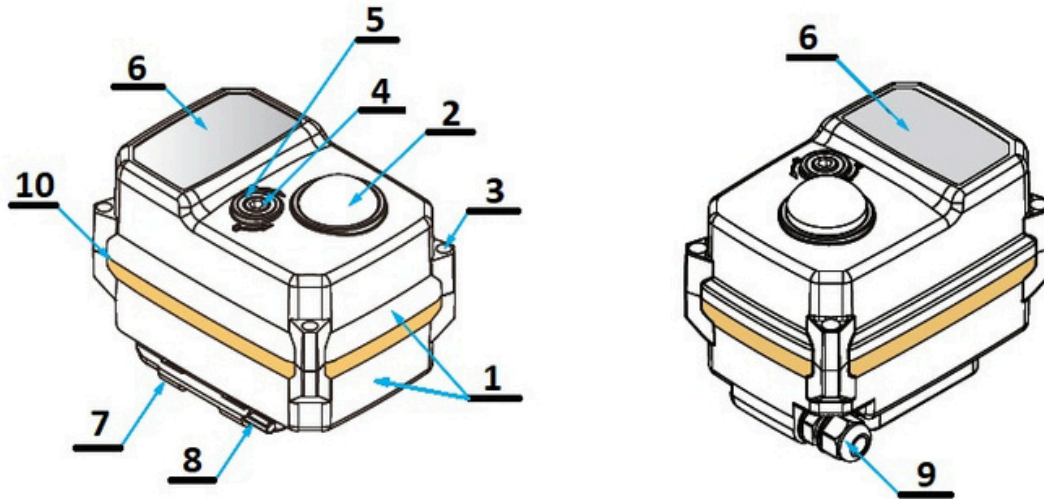
Hajtómű	TCR 02N			TCR 05N			TCR 11N		
Feszültség	12V DC	24V AC-DC	95-265V AC-DC	12V DC	24V AC-DC	95-265V AC-DC	12V DC	24V AC-DC	95-265V AC-DC
Teljesítmény (W)	15	15	15	25	25	25	100	100	100
Áramerősség (A)	5	5	1	8		1 - 2	5		2 - 3

Az információ csak tájékoztató jellegű, és az esetleges módosítások jogát fenntartjuk

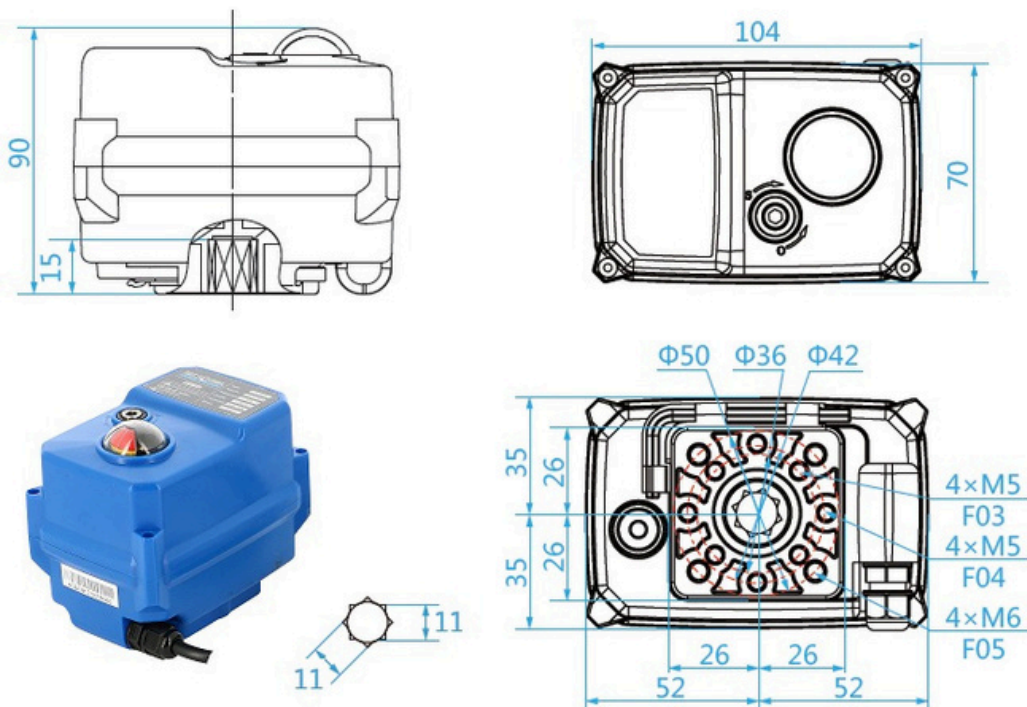
# TCR ELEKTROMOS HAJTÓMŰ SZÉRIA

## FELÉPÍTÉS TCR-02N

TCR-02N					
Tétel	Megnevezés	Anyagok	Tétel	Megnevezés	Anyagok
1	Ház + fedél	Műanyag (ABS)	6	Adattábla	PVC
2	Pozíciójelző	Polikarbonát műanyag	7	Kulcstartó	Műanyag (ABS)
3	Csavar x 4	Aisi 304	8	Imbuszkulcs	Acél
4	Tartalék vezérlőszár	Aisi 304	9	Tömszelence	Nylon
5	Tömítés	NBR	10	Cover gasket	NBR
Súly (kg): 0.620					



## MÉRETEK (mm)



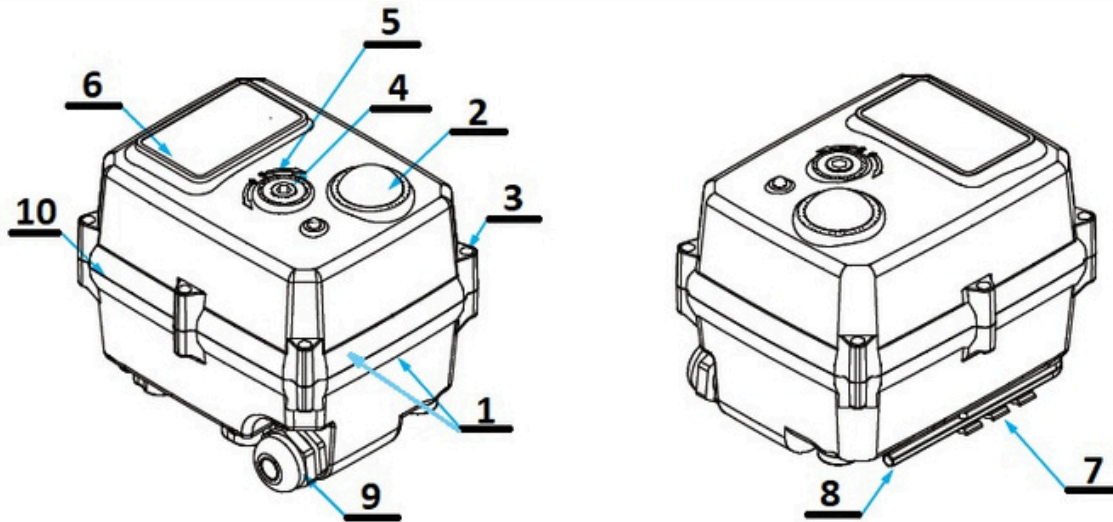
Az információ csak tájékoztató jellegű, és az esetleges módosítások jogát fenntartjuk

# TCR ELEKTROMOS HAJTÓMŰ SZÉRIA

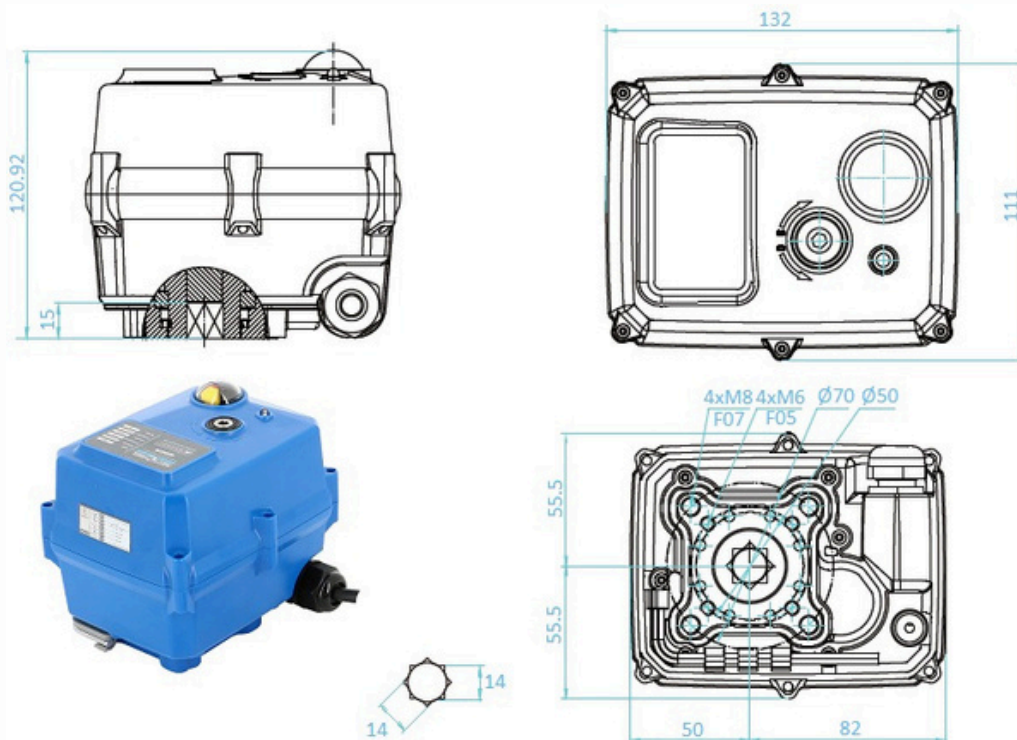
## FELÉPÍTÉS (TCR-05N)

TCR-05N					
TÉTEL	Megnevezés	Anyag	Tétel	Megnevezés	Anyag
1	Ház + fedél	Műanyag (ABS)	6	Adattábla	PVC
2	Pozíciójelző	Polikarbonát műanyag	7	Kulcstartó	Műanyag (ABS)
3	Csavar x 6	Aisi 304	8	Imbuszkulcs	Acél
4	Tartalék vezérlőszár	Aisi 304	9	Tömszelence	Nylon
5	Tömítés	NBR	10	Fedéltömítés	NBR

Súly (kg): 1.800



## MÉRETEK (mm)

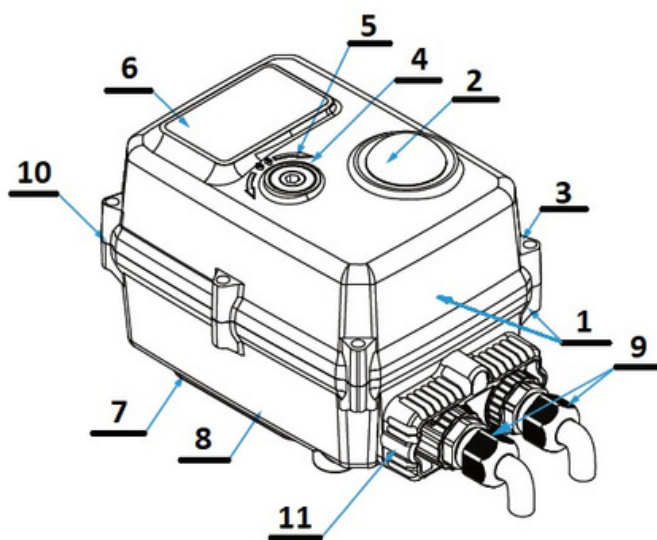


Az információ csak tájékoztató jellegű, és az esetleges módosítások jogát fenntartjuk

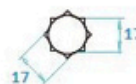
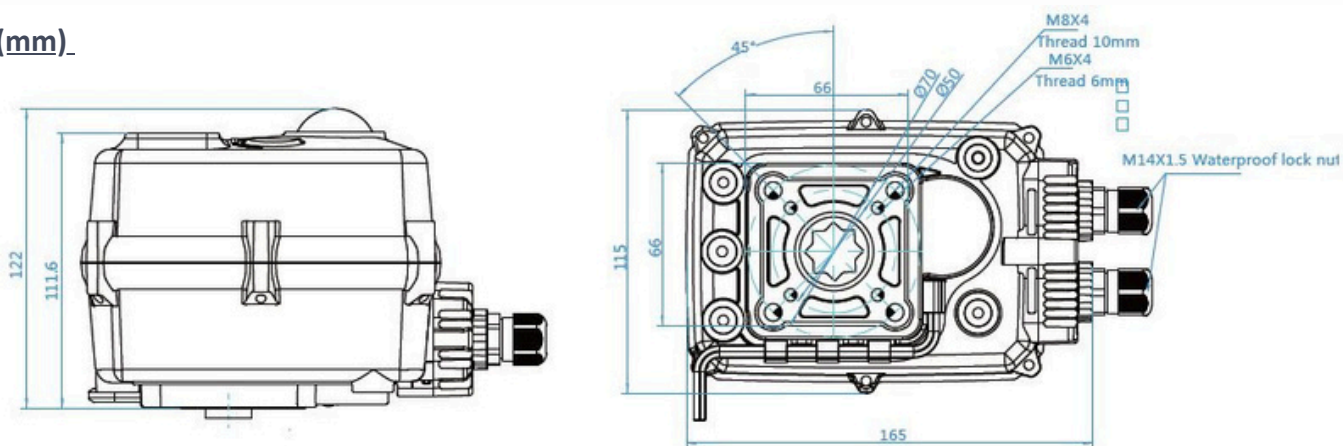
# TCR ELEKTROMOS HAJTÓMŰ SZÉRIA

## FELÉPÍTÉS (TCR-11N)

TCR-11N					
TÉTEL	Megnevezés	Anyagok	TÉTEL	Megnevezés	Anyagok
1	Ház + fedél	Műanyag (ABS)	6	Adattábla	PVC
2	Pozíciójelző	Polikarbonát műanyag	7	Kulcstartó	Műanyag (ABS)
3	Csavar x 6	Aisi 304	8	Imbuszkulcs	Acél
4	Tartalék vezérlőszár	Aisi 304	9	Tömszelence 2x	Nylon
5	Tömítés	NBR	10	Fedéltömítés	NBR
Súly (kg): 2.200			11	Kábelbevezető egység	Műanyag (ABS)

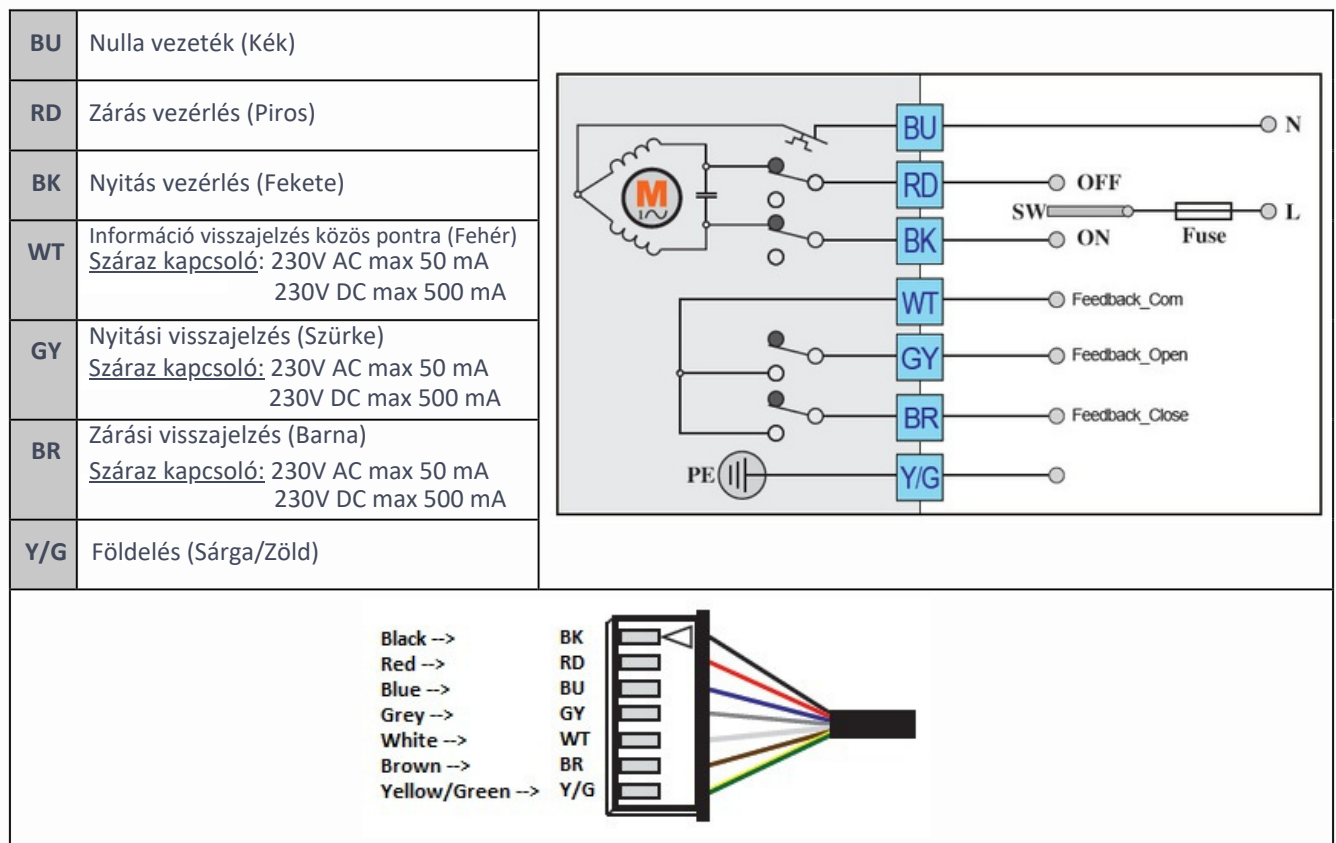


## MÉRETEK (mm)

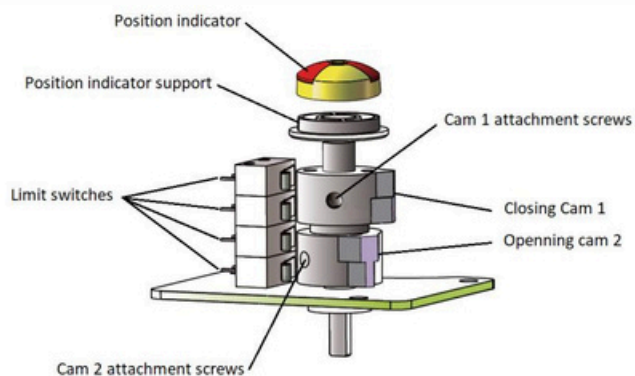


# TCR ELEKTROMOS HAJTÓMŰ SZÉRIA

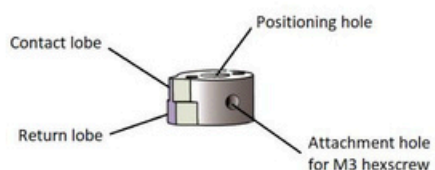
## BEKÖTÉSI RAJZ



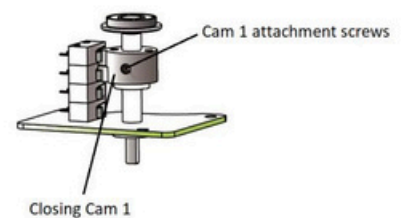
## KAPCSOLÓ BEÁLLÍTÁSOK



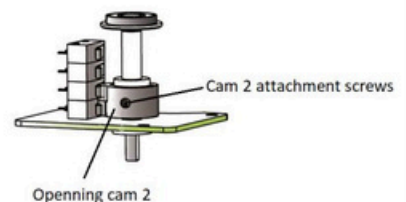
**GENERAL VIEW**



**CAM DETAIL**



**CLOSING CAM ADJUSTMENT**



**OPENING CAM ADJUSTMENT**

# TCR ELEKTROMOS HAJTÓMŰ SZÉRIA

## HIBAELHÁRÍTÁS

Talált hiba	Hiba oka	Megoldás
Nem működő hajtómű	Nincs csatlakoztatva elektromossághoz	Csatlakoztassa az elektromos hálózathoz
	Rossz feszültség	Ellenőrizze a hajtómű feszültségét
	Motor túlmelegedett	Ellenőrizze a szelep nyomatékát
	Hibás csatlakozás	Ellenőrizze a csatlakozást
	Sérült indító kondenzátor	Vegye fel a kapcsolatot a szállítóval
Nincs kapcsolójel	Hibás csatlakozás	Ellenőrizze a csatlakozásokat
	Sérült mikrokapcsoló	Cserélje ki a mikrokapcsolót
Nem teljesen zárt szelep	Használja a hajtómű visszajelzését	A visszajelzés nem garantálja a teljes zárást, ne kapcsolja le a tápot
	Kopás miatti hiszterézis	Állítsa újra a végállásokat vagy vegye fel a kapcsolatot a szállítóval
Nedvesség vagy víz jelenléte a hajtóműben	Nem megfelelő kábelkeresztmetszet	Vegye fel a kapcsolatot a szállítóval
	Nem szivárgásmentes kábelcsatlakozás	
	Kopott tömítések	
	Laza fedélcsavarok	Szárítsa ki a belső részeket és húzza meg a fedélcsavarokat



[www.asgszerelveny.hu](http://www.asgszerelveny.hu)

ASG Szerelvény Kft.

2800 Tatabánya, Erdész u. 37/B

Tel: +36 34 364 936

[info@asgszerelveny.hu](mailto:info@asgszerelveny.hu)